



Fundador: Adolpho Perchon  
Setembro de 1942  
Diretor Resp.: Miguel Eduardo Torres



# RENOVAÇÃO DA FROTA

# já!

Uma das principais medidas para atenuar a recessão no País é o Plano Nacional de Renovação Veicular dos automóveis, ônibus, motocicletas, caminhões e tratores. A proposta foi aprovada em Seminário do Setor Metalúrgico da CNTM (Confederação Nacional dos Trabalhadores Metalúrgicos), em novembro do ano passado, e já é defendida abertamente por diversas entidades sindicais e do setor produtivo, pois é um gesto concreto pró-retomada do desenvolvimento e geração de postos de trabalho.



*“Vamos intensificar a luta para que a proposta saia do papel e crie postos de trabalho”*



**Miguel Torres**

Presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes e vice-presidente da Força Sindical

# Objetivo do programa é criar MILHÕES DE EMPREGOS

Este projeto já deu certo em outros países e visa estimular a compra de veículos novos e criar, a médio e longo prazo, cerca de três milhões de empregos.

Um emprego criado em uma montadora pode abrir outros 18 em toda a cadeia produtiva, desde a extração do minério até autopeças e reciclagem.

A proposta é acabar com os estoques encalhados nas montadoras, por meio da criação de um fundo, com apoio dos municípios, estados e governo federal, que permita o abatimento do preço a quem trocar de veículo. Outra vantagem é a eficiência energética e a economia de combustível, já que modelos mais novos gastam menos e poluem me-

nos. A frota nacional tem 90 milhões de veículos. E os com muitos anos de uso já estariam na hora de ir para a reciclagem, que é o que ocorre em países que têm a renovação da frota. O programa ainda incentivará a redução de poluentes, o que é também uma oportunidade para o Brasil estar na dianteira do desenvolvimento sustentável.



## EDITORIAL

# Vontade política para sair da crise

Não há outro caminho para o governo seguir se não o da retomada e sustentação do crescimento econômico. Se insistir na manutenção de uma política que valoriza somente o sistema financeiro, causando mais inflação, juros altos e desconfiança, o Brasil não terá condições de superar a recessão.

São evidentes as dificuldades das empresas em produzirem e colocarem seus produtos no mercado e, infelizmente, o desemprego tem crescido. Os avanços e ganhos de renda anteriores são uma proteção social importante contra a crise, mas tudo tem limite!

O governo precisa intensificar o diálogo com o movimento sindical unificado e os empresários, que têm compromisso com a produção e geram empregos, e criar um novo clima de união das forças responsáveis e atuantes em prol de uma economia essencialmente vigorosa, com valorização da indústria nacional e do mundo do trabalho, com proteção social aos segmentos mais necessitados.

Apresentamos ao governo e à sociedade o Compromisso pelo Desenvolvimento, uma pauta progressista elaborada no ano passado em conjunto com importantes



setores empresariais, com diretrizes pró-retomada da produção e fortalecimento industrial.

Apresentamos o programa de sustentabilidade (**Renovação da Frota de Veículos**) para incentivar as vendas e a produção, criar postos de trabalho no setor automotivo e contribuir com o meio ambiente, a partir da retirada dos veículos com muitos anos de uso e do fortalecimento das indústrias de reciclagem.

É um programa de retomada da produção e de geração de emprego, porque para cada posto de trabalho a ser criado numa montadora, outros 18 empregos tendem a ser gerados em toda a cadeia automotiva.

Esta proposta já foi experimentada com sucesso em outros países e tem tudo para dar certo aqui também. Para tirar o Brasil da recessão, o governo precisa colocar em prática propostas como esta, em destaque nesta edição, para beneficiar toda a sociedade brasileira.

## MIGUEL TORRES

Presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes e vice-presidente da Força Sindical

## ARTIGO

# Proposta crucial para a indústria

Parabenizo a nossa Confederação Nacional dos Trabalhadores Metalúrgicos (CNTM), o presidente Miguel Torres e todos os dirigentes metalúrgicos das Federações e Sindicatos filiados pelo oportuno programa de Sustentabilidade Veicular.

É uma proposta fundamental para a geração de milhões de empregos na ampla e importante cadeia automotiva e para alavancar o setor produtivo, a indústria, o comércio e o PIB nacional.

É exatamente com propostas desenvolvimentistas como estas que poderemos superar a terrível recessão, que tem causado estagnação econômica, demissões, intranquilidade nas famílias brasileiras e risco social.

Por isto, apoio a Renovação da Frota de Veículos que, juntamente com outras medidas como a redução dos juros e a queda da inflação, tem potencial para criar um novo clima de otimismo e a tão almejada retomada



do desenvolvimento do País, com pleno emprego, trabalho decente, cidadania, justiça social, distribuição de renda, qualidade de vida e manutenção e ampliação dos direitos da classe trabalhadora, conquistados ao longo dos anos e através de muita luta e suor.

A Força Sindical apoia a proposta da CNTM e ajudará no que for possível para reivindicar junto aos governos (federal, estaduais e municipais) medidas que facilitem a adoção do programa de Sustentabilidade Veicular. O Brasil é maior que a crise: vamos juntos continuar enfrentando este obstáculo e, com certeza, superá-lo!

## PAULO PEREIRA DA SILVA (PAULINHO)

Presidente da Força Sindical e deputado federal

### DIRETORES (SEDE SÃO PAULO)

Admilton Mariano da Silva (Curió), Adnaldo Ferreira de Oliveira, Adriano de Assis Lateri, Alsira Maria da Silva Lima, Antonio Raimundo Pereira de Souza (Mala), Antonio Uélio Luis Moreira, Carlos Andreu Ortiz, Carlos Augusto dos Santos (Carlão), Celso de Araújo Carneiro (Bombeirinho), Cícero Santos Mendonça, Cláudio do Prado Nogueira, Cristina Maria dos Santos Silva, David Martins de Carvalho (licenciado), Donizeti Aparecido de Assis, Edenilson Rossato (Alemão), Elza de Fátima Costa Pereira (Diretora Financeira), Emerson Andrade Passos, Eraldo de Alcântara (Maloca), Erlon Souza Lorentz, Eufrozino Pereira da Silva (licenciado), Francisco de Assis do Nascimento (Chico Pança), Francisco Roberto da Silva (Sargento), Geraldo dos Santos Silva, Germano Alves Pereira, Jefferson Coriteac (licenciado), João Carlos Gonçalves (Juruna), Jorge Carlos de Morais (Arakém - Secr.-Geral), José Francisco Campos, José

João da Silva (Mixirica), José Luiz de Oliveira, José Maurício da Silva (Ceará), José Mauricio Mesquita Forte, José Porfírio da Silva, José Silva dos Santos, José Valdinei Dantas de Souza (Jamanta), Josias Alves da Silva, Juarez Marteloza Ramos, Lourival Aparecido da Silva, Luís Carlos de Oliveira (Luisinho), Luiz Antonio de Medeiros Neto (licenciado), Luiz Valentim Damasceno Filho, Maria Euzilene Nogueira (Leninha), Miguel Eduardo Torres (Presidente), Nelson Aparecido Cardim (Xepa), Nelson Marques da Silva, Nivaldo Crispim Patrício (Bugalu), Paulo Pereira da Silva (licenciado), Pedro Nepomuceno de Sousa Filho (licenciado), Ricardo Rodrigues (Teco), Roberto Soares Dias (Ninja), Rodrigo Carlos de Moraes, Rubens Pereira, Sales José da Silva, Tadeu Moraes de Sousa, Tito de Oliveira, Valdir Pereira da Silva, Yara Pereira da Silva

### SEDE MOGI DAS CRUZES

Ester Regina Borges, Paulo Fernandes de Souza (Paulão), Sílvio Bernardo

### DIRETOR

RESPONSÁVEL  
Miguel Eduardo Torres

### EDIÇÃO E REDAÇÃO

Débora Gonçalves - MTb 13.083  
Val Gomes - MTb 20.985

### FOTOGRAFIA

Jaélcio Santana

### DIAGRAMAÇÃO

Rodney Simões  
Vanderlei Tavares

### IMPRESSÃO

BANGRAF

### TIRAGEM

200 mil exemplares

## ENTREVISTA

# Em números



O programa de Sustentabilidade Veicular chega num momento oportuno e, se conseguir a adesão dos mais diversos segmentos da sociedade (a CNTM tem atuado intensamente por isto), tem potencial para gerar muito emprego, avanços tecnológicos, veículos mais eficientes e menos poluentes, melhor qualidade de vida, menos acidentes e crescimento produtivo industrial.

“Podemos avaliar melhor as experiências de outros países e fazer com que o Brasil saia na frente, colocando em prática este programa com contrapartidas sociais, ambientais e trabalhistas, incentivando a qualificação profissional, melhorando as relações de trabalho e gerando os chamados empregos verdes, que são postos de trabalho decente em atividades econômicas que contribuem significativamente para reduzir poluentes e melhorar a qualidade ambiental”, diz o economista **Altair Garcia**, técnico do Dieese.

## O BRASIL ESTÁ ENTRE OS DEZ MAIORES PRODUTORES DE VEÍCULOS DO MUNDO



Segundo dados de 2015, do Denatran, nossa frota possui 90 milhões de veículos: automóveis - 49 milhões; motocicletas - 20 milhões; motonetas - 3 milhões; caminhões - 2,6 milhões; tratores - 593 mil; ônibus - 590 mil.

“Se 4% desta frota passar pelo processo de reciclagem, já seria um grande avanço”, diz Altair Garcia.

O programa de Sustentabilidade Veicular visa, segundo o técnico do Dieese, “criar um ambiente positivo para a indústria nacional, o mercado consumidor e toda a sociedade brasileira”, na luta contra a recessão e pela retomada do desenvolvimento.

**o metalúrgico**

MAIO DE 2016

Ano 73 – Edição Especial

Órgão oficial do Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de São Paulo e Mogi das Cruzes

SEDE SP - Rua Galvão Bueno, 782, Liberdade  
CEP 01506-000 - São Paulo/SP - Fone (11) 3388-1000  
SUBSEDE MOGI - Rua Afonso Pena, 137, V. Tietê  
Fones: (11) 4699-8700/8701 - Fax (11) 4699-8702

www.metalurgicos.org.br  
contato@metalurgicos.org.br

f /MiguelTorresFS



DESENVOLVIMENTO

# Metalúrgicos defendem programa de Renovação da Frota

O setor automotivo é o maior do País. Tudo o que acontece nele impacta sobre outros setores. Assim, a Renovação da Frota de Veículos teria efeito positivo no setor automotivo e em toda a cadeia produtiva, do minério de ferro à indústria de reciclagem, gerando consumo, vendas, produção e mais empregos, contribuindo para o Brasil melhorar o Produto Interno Bruto (PIB) e fortalecer a indústria nacional.



## Setores que beneficiados pela Renovação da Frota também criarão empregos:

- Acessórios para motor
- Cabines, carrocerias e reboques
- Acessórios para sistemas de marcha e transmissão
- Material elétrico e eletrônico para veículos
- Pneumáticos e de câmaras-de-ar
- Peças e acessórios para veículos
- Peças e acessórios para o sistema de freios
- Peças de direção e suspensão
- Baterias e acumuladores
- Transportes
- Concessionárias
- Postos de Combustíveis
- Bancos
- Mineradoras
- Seguradoras

**MILHÕES DE EMPREGOS**



*“Com a retirada dos veículos com muitos anos de uso e o fortalecimento de indústrias de reciclagem, o meio ambiente será beneficiado”*

### Referência

A Renovação da Frota já foi utilizada nos seguintes países: Japão, EUA, Alemanha e México



### Impacto

- Recuperação de milhares de postos de trabalho
- Fortalecimento da Indústria Nacional
- Redução de gastos de energia usada para produção de metal
- Benefícios para a mobilidade urbana
- Redução de acidentes
- Redução de emissão de poluentes

*“Para cada emprego criado numa montadora, outros 18 empregos serão gerados na cadeia automotiva”*



DEBATES

# CNTM e filiados divulgam proposta pelo País

O presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes, Miguel Torres, vice-presidente da Força Sindical, tem defendido o programa de Renovação da Frota em seus encontros diários com a categoria metalúrgica nas portas de fábrica, junto aos dirigentes de outras bases metalúrgicas e categorias, em fóruns importantes, como o Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social, e em reuniões com os empresários e governos. Materiais de comunicação também divulgam programa.



Dirigentes metalúrgicos debateram e lançaram a proposta da Renovação Veicular



Miguel Torres pautou o Conselho com reivindicações para o desenvolvimento e pela renovação da frota de veículos

Michel Temer saudou a proposta de sustentabilidade veicular



## RENOVAÇÃO DA FROTA, JÁ!

**RECICLAGEM**      **NOVO EMPREGO**

**METALÚRGICOS NA LUTA POR:**

- Direitos
- Empregos
- Industrialização
- Desenvolvimento
- Qualidade de vida
- Melhorias no meio ambiente

**CNTM** CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES METALÚRGICOS

**FORÇA SINDICAL**

**www.cntm.org.br**

**Jornal o metalúrgico**  
PROGRAMA DE RENOVAÇÃO DE FROTA JÁ!  
PROGRAMA TEM POTENCIAL PARA CRIAR MAIS DE 3,4 MILHÕES DE EMPREGOS NO PAÍS

**Expresso METALÚRGICO**  
Metalúrgicos apoiam Plano Nacional de Renovação Veicular

**A voz do Metalúrgico**  
ACORDA DILMA!  
Trabalhadores exigem aprovação de programa de renovação de frota e compromisso pelo desenvolvimento já!

**PROGRAMA DE RENOVAÇÃO DE FROTA JÁ!**  
PROGRAMA TEM POTENCIAL PARA CRIAR MAIS EMPREGOS NO PAÍS

Jornais sindicais metalúrgicos informam a categoria sobre o programa da CNTM

CNTM lança cartaz em defesa da proposta e da geração de empregos