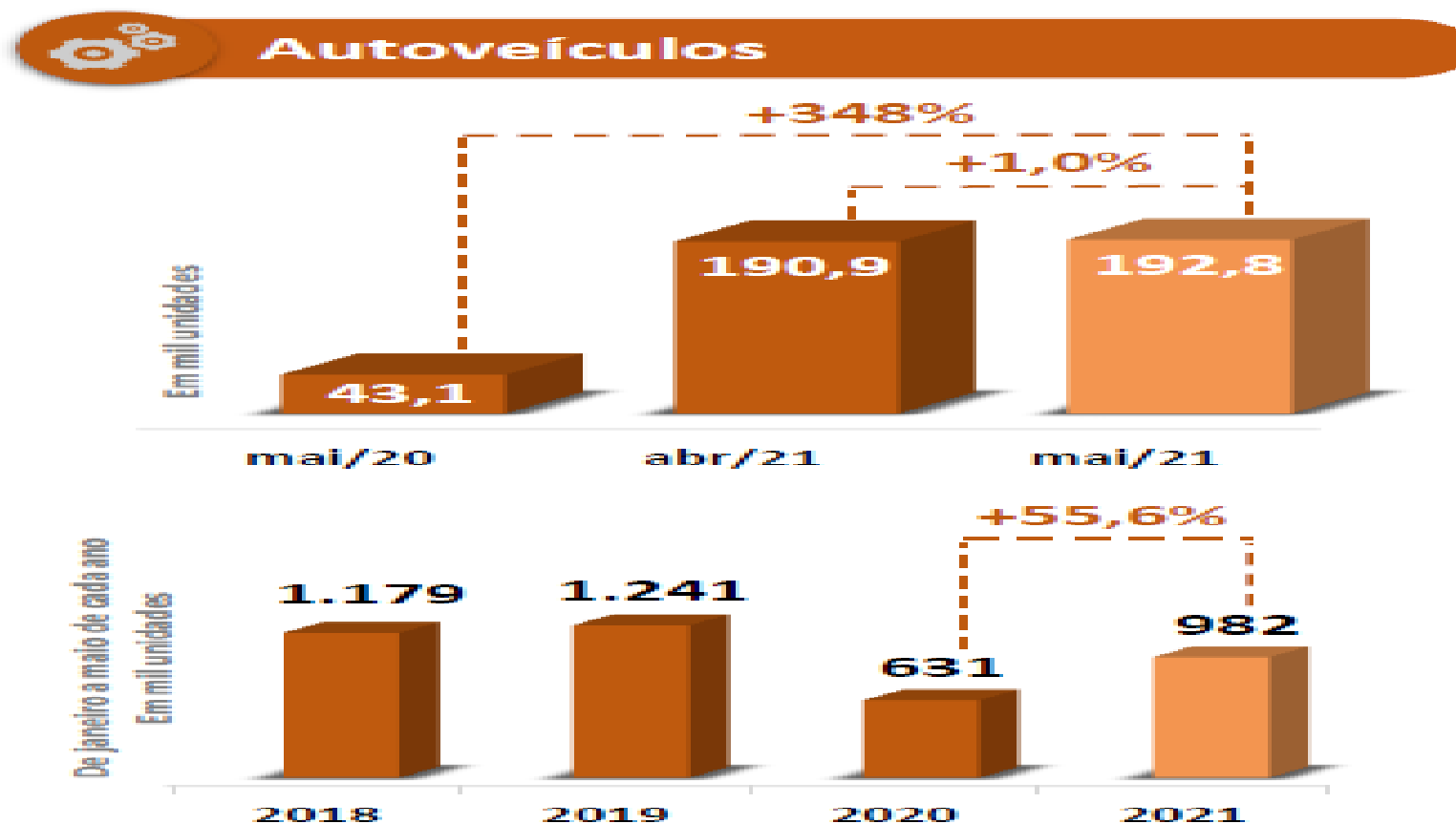


# General Motors - Brasil



Reuni3n INDUSTRIALL - Red de Sindicatos de  
Trabajadores de General Motors (GM) -  
23 de junio Uruguay

# Produção de autoveículos (todas as marcas)



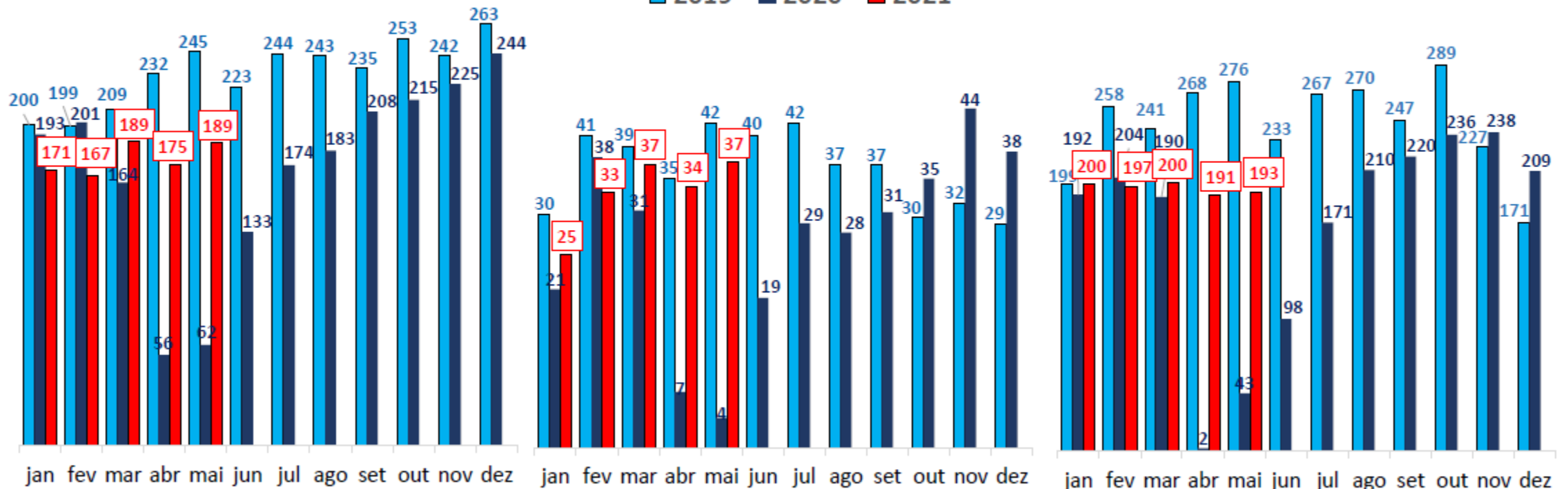
# Licenciamento, produção e Exportações de autoveículos (todas as marcas)

## Licenciamento

## Exportações

## Produção

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Fonte: Anfavea Junho 2021

# Projeções para 2021

Autoveículos: automóveis, com. leves, caminhões e ônibus		Realizado 2020	Projeção 2021 (feitas em jan/21)	
		mil unidades	mil unidades	Δ %
Licenciamento	<b>TOTAL</b>	<b>2.058</b>	<b>2.367</b>	<b>15</b>
	<b>Veículos leves</b>	<b>1.955</b>	<b>2.250</b>	<b>15</b>
	Automóveis	1.616	1.850	14
	Comerciais Leves	339	400	18
	<b>Veículos pesados</b>	<b>104</b>	<b>117</b>	<b>13</b>
	Caminhões	90	101	13
	Ônibus	14	16	13
Exportações	<b>TOTAL</b>	<b>324</b>	<b>353</b>	<b>9</b>
	Veículos leves	307	333	8
	Veículos pesados	17	20	16
Produção	<b>TOTAL</b>	<b>2.014</b>	<b>2.520</b>	<b>25</b>
	Veículos leves	1.905	2.385	25
	Veículos pesados	109	135	23

# Plantas Industriais General Motor - BR

## São Caetano do Sul -SP

- Automóveis, Comerciais leves e componentes

## São José dos Campos -SP

- Automóveis, Comerciais leves, motores, transmissão

## Mogi das Cruzes - SP

- Componentes estampados

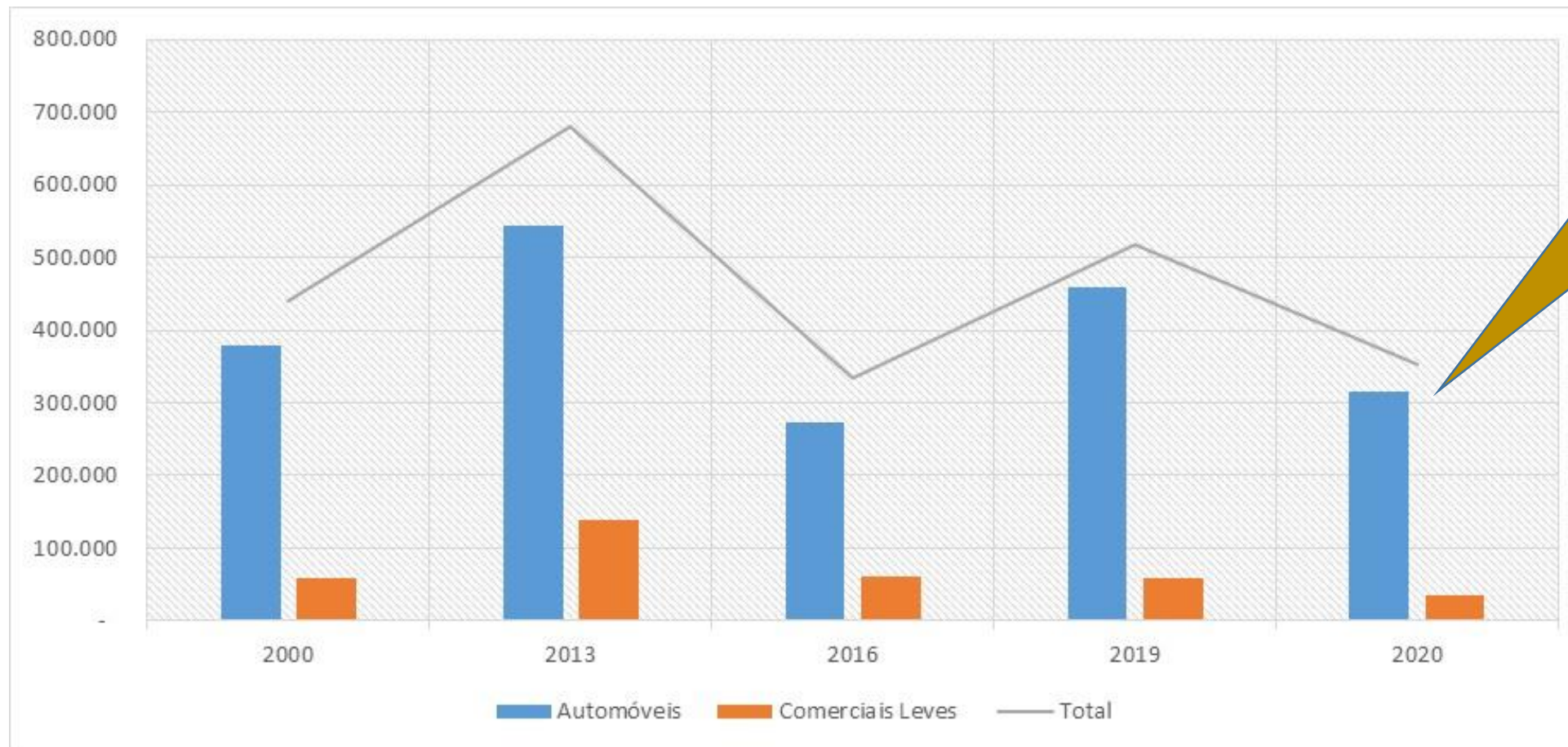
## Joinville-SC

- Motores e cabeçotes

## Gravataí – RS

- Automóveis e componentes

# Produção GM no Brasil anos selecionados



Queda de 32% em  
2020/2019  
Queda de 48,35 %  
2020/2013

# Emplacamentos automóveis e comerciais leves 2020 - 2021

## **Vendas**

- Jan-Maio 2020 = 134.452
- Jan-Maio 2021 = 112.973
  
- Queda de 15,97%

## **Participação no mercado**

- 2020 = 1º no ranking 17,62%
- 2021 = 3º no ranking 13,50%

# Emplacamentos Jan-Maio 2021

## AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	127.601	19,02%
2°	GM	101.762	15,17%
3°	FIAT	90.068	13,43%
4°	HYUNDAI	77.323	11,53%
5°	JEEP	59.650	8,89%
6°	RENAULT	48.508	7,23%
7°	TOYOTA	46.384	6,91%
8°	HONDA	33.697	5,02%
9°	NISSAN	23.750	3,54%
10°	FORD	13.714	2,04%
11°	CAOA CHERY	12.138	1,81%
12°	PEUGEOT	7.215	1,08%
13°	CITROEN	5.463	0,81%
14°	BMW	5.155	0,77%
15°	MITSUBISHI	3.182	0,47%
16°	VOLVO	3.057	0,46%
17°	AUDI	2.351	0,35%
18°	LAND ROVER	2.341	0,35%
19°	M.BENZ	2.236	0,33%
20°	PORSCHE	1.474	0,22%
21°	KIA	1.129	0,17%

## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	89.247	53,69%
2°	TOYOTA	15.710	9,45%
3°	VW	14.996	9,02%
4°	GM	11.211	6,74%
5°	FORD	9.058	5,45%
6°	RENAULT	8.063	4,85%
7°	MITSUBISHI	4.594	2,76%
8°	NISSAN	3.985	2,40%
9°	PEUGEOT	1.698	1,02%
10°	HYUNDAI	1.344	0,81%
11°	IVECO	1.281	0,77%
12°	VW/MAN	1.198	0,72%
13°	CITROEN	1.125	0,68%
14°	RAM	954	0,57%
15°	M.BENZ	732	0,44%
16°	KIA	623	0,37%
17°	EFFA	218	0,13%
18°	FOTON	123	0,07%
19°	JAC	51	0,03%
20°	BYD	20	0,01%
21°	HITECH	1	0,00%

## AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	179.315	21,42%
2°	VW	142.597	17,03%
3°	GM	112.973	13,50%
4°	HYUNDAI	78.667	9,40%
5°	TOYOTA	62.094	7,42%
6°	JEEP	59.650	7,13%
7°	RENAULT	56.571	6,76%
8°	HONDA	33.697	4,03%
9°	NISSAN	27.735	3,31%
10°	FORD	22.772	2,72%
11°	CAOA CHERY	12.138	1,45%
12°	PEUGEOT	8.913	1,06%
13°	MITSUBISHI	7.776	0,93%
14°	CITROEN	6.588	0,79%
15°	BMW	5.155	0,62%
16°	VOLVO	3.057	0,37%
17°	M.BENZ	2.968	0,35%
18°	AUDI	2.351	0,28%
19°	LAND ROVER	2.341	0,28%
20°	KIA	1.752	0,21%
21°	PORSCHE	1.474	0,18%



# Principais problemas

Pessoas infectadas e mortes por Covid no Brasil 507mil mortes;

- O Brasil tem 2,8% da população do planeta e atualmente concentra 30% das mortes pela doença no mundo inteiro;
- Desemprego elevado e queda da renda média - 15 milhões de desempregados, 6 milhões desalento, 34 milhões de pessoas da informalidade;
- Câmbio: ainda que tenha apresentado resultado positivo, apenas mitigou a queda das vendas totais devido a elevação dos preços dos insumos importados;
- Falta de insumos – desarticulação das cadeias de fornecimento;
- Falta de componentes eletrônicos e microchips;
- Elevação preço aço 130% em 12 meses.

# Semicondutores

Para que servem?

Processar, armazenar e transmitir dados

E no setor automotivo?

Interligação e controle das funções do motor (ignição, avanço, injeção, sensores, pós-tratamento etc.), sistemas de segurança, conforto e entretenimento

O que aconteceu em 2020?

Setores industriais	Demanda	Impacto da covid
. AUTOMOTIVO	↓	Forte redução
. INDUSTRIAL	↓	Forte redução
. TELECOM	↑	Demanda adicional
. COMPUTAÇÃO	↑	Demanda adicional
. ELETROELETRÔNICOS	→	Crescimento esperado
. SMARTPHONES	→	Crescimento esperado

Consequências no setor automotivo global

- . Estimativa inicial de perda de produção em 2021: de 3% a 5% do volume
- . Comportamento do consumidor: comprar usados, postergar compras de novos para 2022

Solução no curto prazo: não há

- . Complexidade de design e produção exige grande volumes de recursos em P&D e Capex
- . Fábricas demoram 2 a 4 anos para serem operacionais
- . Suprimento fragmentado e concentrado na Ásia

Normalização

- . Capacidade prevista para 2021 não cobre a demanda
- . **Expectativa de equilíbrio oferta/demanda em 2022**

# Situação da Fábrica de Gravataí - RS

- Período contratos suspensos : Março 2020
- Férias coletivas: Abril a junho/2020
- Redução de jornada com redução de salário (MP 936) Junho a novembro/2020
- Lay off 476-A: Novembro a abril/2021
- lay off GM Abril 2021;
- Lay off 476-A Maio 2021 - MP 1.045
- **A estimativa do retorno dia 16 de Agosto (só para o primeiro turno)**
- De 2020 até a atualidade, a fábrica trabalhou apenas dois meses, com o primeiro e segundo turno, o terceiro (turno) não trabalhou nenhum dia.
- 5000 trabalhadores 2.400 GM e 2.600 sistemistas

# Situação fábrica São Caetano do Sul – SP

- **Férias Coletivas** - 21/12/2020 à 04/01/2021
- **Suspensão de Contrato MP 936** - 13/04/2020 à 11/06/2020 Trabalhadores(as) atingidos = 5.911;
- **Suspensão de Contrato MP 936** 12/06/2020 à 12/08/2020 Trabalhadores(as) atingidos 526;
- **Prorrogação Suspensão Contratos** 13/0/2020 à 13/11/2020 Trabalhadores(as) atingidos 1.203;
- **Trabalho remoto:** 13/04/2020 à 31/12/2020 Trabalhadores(as) atingidos 1.678;
- **Suspensão de contrato de trabalho MP 476-A** 14/11/2020 à 13/04/2021 trabalho retornaram ao trabalho dia 13/04/2021

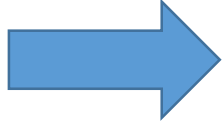
# Situação fábrica São Caetano do Sul – SP II

- **Suspensão de Contrato MP1045/2021 - 14/04/2021 à 25/08/21** Trabalhadores (as) atingidos = 390;
- **Suspensão de Contrato MP1045/2021 31/05/21 à 25/08/21** Trabalhadores(as) atingidos 983;
- **Suspensão de Contrato MP1045/2021 21/06/21 à 25/08/21** Trabalhadores(as) atingidos 2.158;
- **Suspensão de Contrato MP1045 MR)31587 /2021 21/06/21 à 25/08/21** Trabalhadores(as) atingidos 11;

**Total de contratos suspensos em 2021 3.542**

- **Previsão de retorno 16 de agosto 2021 - 1º turno**

# Situação da Fábrica de Mogi das Cruzes - SP

- Produção 2020 – queda de mais de 50% na produção
- Numero de funcionários da planta industrial de Mogi em abril de
- Abril de 2020 - **605**
- junho de 2021 - **482**  Redução de 20% ou 123 funcionários desses 482, 14 trabalhadores são novos contratados
- -Férias coletivas – abril de 2020
- -Lay off- Abril a novembro 2020
- PDV – Outubro de 2020 - foram demitidos **137** trabalhadores
- 2021- recuperação lenta e gradual da produção: provisão de 4.000.000 quatro milhões de peças
- Parada em São\_Caetano, São José e Gravataí – geraram impactos na planta de Mogi

# Situação da Fábrica de Mogi das Cruzes - SP

- Para tentar ganhar volume de produção a empresa está revertendo às terceirizações de peças
  - protetor de carter
  - suporte da bateria
- **impacto imediato na contração de 46 funcionários pós -PDV de 2020;**
- Mudanças para planta de Mogi
  - **Industria 4.0** – linha B de São Caetano de prensas robotizada será instalada em Mogi;
  - Estamparia hoje com 63 funcionários deve diminuir para 20,
  - Empresa firmou compromisso com o Sindicato 41 trabalhadores não serão demitidos, devem ser remanejados;
  - A Relação Capital e trabalho: a maioria dos trabalhadores da planta são de Mogi são Sindicalizados (sócios do sindicato) .

# Intenção de investimentos da GM no Brasil

- A GM anunciou que irá retomar em 2021 o planejamento que previa investimentos de R\$ 10 bilhões em suas fábricas no país pelos próximos cinco anos, destinados à inovação e também à produção de modelos ainda inéditos no Brasil:
- Parte dos investimentos serão destinados para fabricação do Tracker - nova geração do Tracker, que deixou de ser importada do México para ser produzida em São Caetano do Sul (SP).
- Outra parte irá para a fábrica de São José dos Campos, investindo R\$ 5 bilhões no complexo para [montar a próxima S10 e o SUV derivado Trailblazer](#) – o que também já tinha sido anunciado pela empresa.



# Intenção de investimentos da GM no Brasil

- O projeto GEM, que deu origem aos novos Onix, Onix Plus e Tracker, prevê a produção de mais dois modelos. Um é a nova geração da minivan Spin e outro seria uma picape inédita abaixo da S10, aposentando a antiga Montana, mas agora posicionada como um rival direto da Fiat Toro ao invés de mirar na Strada.
- Também faz parte do plano a ampliação da oferta de novas tecnologias nos veículos produzidos pela montadora no país, o que inclui o assistente virtual OnStar e a opção de wi-fi roteado pelo carro.
- Gravataí obteve R\$ 1,4 bilhão e Joinville R\$ 1,9 bilhão 2014-2019