



MAIO DE 2016 - Nº 17

# Jornal CNTM

Observatório  
Metalúrgico



www.cntm.org.br

cntm@cntm.org.br

f /MiguelTorresFS

# RENOVAÇÃO DA FROTA

# já!

**Uma das principais medidas para atenuar a recessão no País é o Plano Nacional de Renovação Veicular dos automóveis, ônibus, motocicletas, caminhões e tratores. A proposta foi aprovada em Seminário do Setor Metalúrgico da CNTM (Confederação Nacional dos Trabalhadores Metalúrgicos), em novembro do ano passado, e já é defendida abertamente por diversas entidades sindicais e do setor produtivo, pois é um gesto concreto pró-retomada do desenvolvimento e geração de postos de trabalho.**

**“Vamos intensificar a luta para que a proposta saia do papel e crie postos de trabalho”**



**Miguel Torres**

Presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes e vice-presidente da Força Sindical



## Objetivo do programa é criar MILHÕES DE EMPREGOS

Este projeto já deu certo em outros países e visa estimular a compra de veículos novos e criar, a médio e longo prazo, cerca de três milhões de empregos.

Um emprego criado em uma montadora pode abrir outros 18 em toda a cadeia produtiva, desde a extração do minério até autopeças e reciclagem.

A proposta é acabar com os estoques encalhados nas montadoras, por meio da criação de um fundo, com apoio dos municípios, estados e governo federal, que permita o abatimento do preço a quem trocar de veículo. Outra vantagem é a eficiência energética e a economia de combustível, já que modelos mais novos gastam menos e poluem me-

nos. A frota nacional tem 90 milhões de veículos. E os com muitos anos de uso já estariam na hora de ir para a reciclagem, que é o que ocorre em países que têm a renovação da frota. O programa ainda incentivará a redução de poluentes, o que é também uma oportunidade para o Brasil estar na dianteira do desenvolvimento sustentável.



## EDITORIAL

# VONTADE POLÍTICA PARA SAIR DA CRISE



Não há outro caminho para o governo seguir se não o da retomada e sustentação do crescimento econômico. Se insistir na manutenção de uma política que valoriza somente o sistema financeiro, causando mais inflação, juros altos e desconfiança, o Brasil não terá condições de superar a recessão.

São evidentes as dificuldades das empresas em produzirem e colocarem seus produtos no mercado e, infelizmente, o desemprego tem crescido. Os avanços e ganhos de renda anteriores são uma proteção social importante contra a crise, mas tudo tem limite!

O governo precisa intensificar o diálogo com o movimento sindical unificado e os empresários, que têm compromisso com a produção e geram empregos, e criar um novo clima de união das forças responsáveis e atuantes em prol de uma economia essencialmente vigorosa, com valorização da indústria nacional e do mundo do trabalho, com proteção social aos segmentos mais necessitados.

Apresentamos ao governo e à sociedade o Compromisso pelo Desenvolvimento, uma pauta progressista elaborada no ano passado em conjunto com importantes setores empresariais,

com diretrizes pró-retomada da produção e fortalecimento industrial.

Apresentamos o programa de sustentabilidade (**Renovação da Frota de Veículos**) para incentivar as vendas e a produção, criar postos de trabalho no setor automotivo e contribuir com o meio ambiente, a partir da retirada dos veículos com muitos anos de uso e do fortalecimento das indústrias de reciclagem.

É um programa de retomada da produção e de geração de emprego, porque para cada posto de trabalho a ser criado numa montadora, outros 18 empregos tendem a ser gerados em toda a cadeia automotiva.

Esta proposta já foi experimentada com sucesso em outros países e tem tudo para dar certo aqui também. Para tirar o Brasil da recessão, o governo precisa colocar em prática propostas como esta, em destaque nesta edição, para beneficiar toda a sociedade brasileira.

## MIGUEL TORRES

Presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes e vice-presidente da Força Sindical

## ENTREVISTA

## Em números



O programa de Sustentabilidade Veicular chega num momento oportuno e, se conseguir a adesão dos mais diversos segmentos da sociedade (a CNTM tem atuado intensamente por isto), tem potencial para gerar muito emprego, avanços tecnológicos, veículos mais eficientes e menos poluentes, melhor qualidade de vida, menos acidentes e crescimento produtivo industrial.

“Podemos avaliar melhor as experiências de outros países e fazer com que o Brasil saia na frente, colocando em prática este programa com contrapartidas sociais, ambientais e trabalhistas, incentivando a qualificação profissional, melhorando as relações de trabalho e gerando os chamados empregos verdes, que são postos de trabalho decente em atividades econômicas que contribuem significativamente para reduzir poluentes e melhorar a qualidade ambiental”, diz o economista **Altair Garcia**, técnico do Dieese.

## O BRASIL ESTÁ ENTRE OS DEZ MAIORES PRODUTORES DE VEÍCULOS DO MUNDO



Segundo dados de 2015, do Denatran, nossa frota possui 90 milhões de veículos: automóveis - 49 milhões; motocicletas - 20 milhões; motonetas - 3 milhões; caminhões - 2,6 milhões; tratores - 593 mil; ônibus - 590 mil.

“Se 4% desta frota passar pelo processo de reciclagem, já seria um grande avanço”, diz Altair Garcia.

O programa de Sustentabilidade Veicular visa, segundo o técnico do Dieese, “criar um ambiente positivo para a indústria nacional, o mercado consumidor e toda a sociedade brasileira”, na luta contra a recessão e pela retomada do desenvolvimento.



MAIO DE 2016 - Nº 17

O “Jornal da CNTM” é o órgão oficial da Confederação Nacional dos Trabalhadores Metalúrgicos da Força Sindical

Sede Brasília: SAUS – Quadra 6 – Bloco k  
Edifício Belvedere – 5º andar Grupo 502  
CEP 70070-915 – Brasília/DF - Telefone: (61) 3223.5600  
cntm@cntm.org.br / www.cntm.org.br

f /MiguelTorresFS

### DIRETORES RESPONSÁVEIS

Miguel Torres (presidente da CNTM) e Delson José de Oliveira (secretário de relações públicas da CNTM)

### DIRETORIA

Miguel Eduardo Torres, Mônica de Oliveira Lourenço Veloso, Pedro Celso Rosa, Valcir Ascari, Carlos Albino de Rezende Júnior, Arnaldo Woicichoski, Alfani Alves, Delson José de Oliveira, Carlos Cavalcante de Lacerda, Edison Luis Venâncio, Carlos Alberto Pascoal Fidalgo, José Pereira dos Santos, Paulo Roberto dos Santos Pissinini Júnior, Luiz Antonio da Costa Abreu, Sílvio José Campos, José Luiz Ribeiro, Danilo de Amorim, Edgard Nunes da Silva, Maria Rosângela Lopes, Valdir de Souza, Jorge Nazareno Rodrigues, Aparecido Inácio da Silva, Luís Antônio Visentainer, Raimundo Nonato Roque de Carvalho, Cláudio Roberto Pereira, Júlio Helton Medeiros da Silva e Adilson Torres dos Santos

Redação e Edição: Val Gomes - Diagramação: Vanderlei Tavares  
Ilustração: Gilmar Machado - Colaboração: Assessorias de Imprensa  
Tiragem: 5 mil exemplares

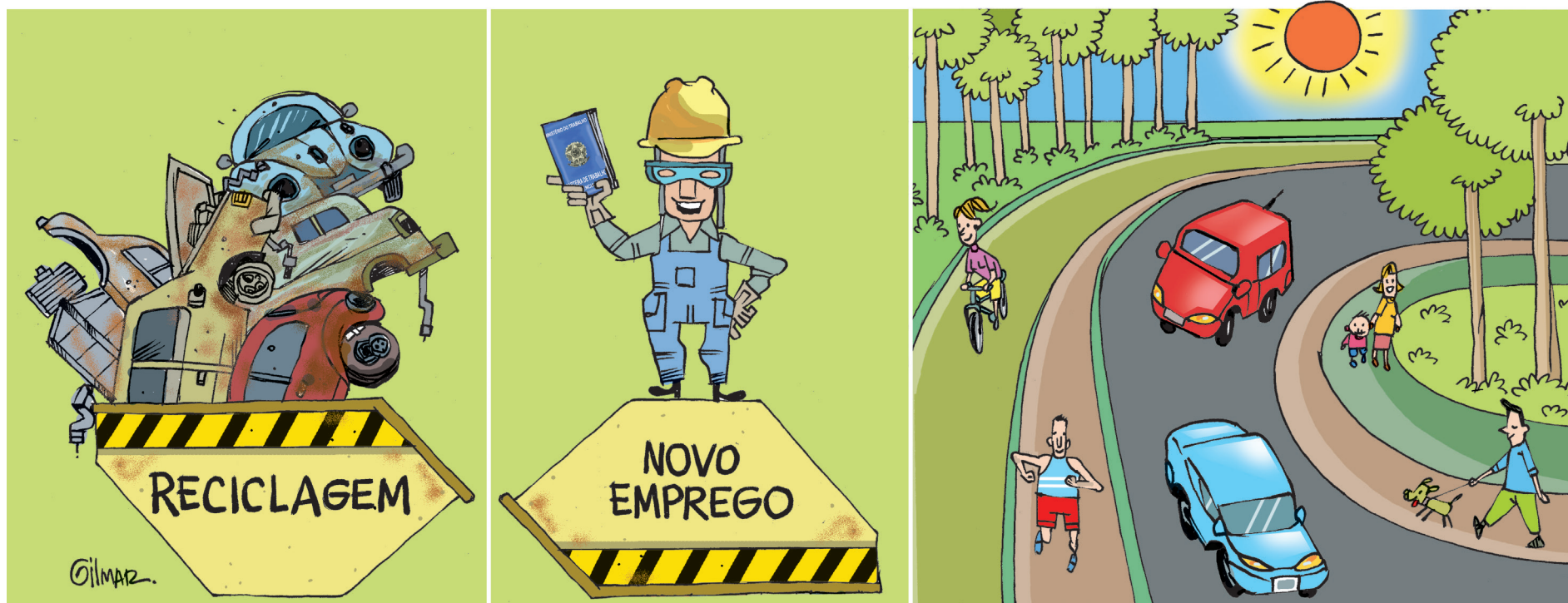




DESENVOLVIMENTO

# Metalúrgicos defendem programa de Renovação da Frota

*O setor automotivo é o maior do País. Tudo o que acontece nele impacta sobre outros setores. Assim, a Renovação da Frota de Veículos teria efeito positivo no setor automotivo e em toda a cadeia produtiva, do minério de ferro à indústria de reciclagem, gerando consumo, vendas, produção e mais empregos, contribuindo para o Brasil melhorar o Produto Interno Bruto (PIB) e fortalecer a indústria nacional.*



## Setores que beneficiados pela Renovação da Frota também criarão empregos:

- Acessórios para motor
- Cabines, carrocerias e reboques
- Acessórios para sistemas de marcha e transmissão
- Material elétrico e eletrônico para veículos
- Pneumáticos e de câmaras-de-ar
- Peças e acessórios para veículos
- Peças e acessórios para o sistema de freios
- Peças de direção e suspensão
- Baterias e acumuladores
- Transportes
- Concessionárias
- Postos de Combustíveis
- Bancos
- Mineradoras
- Seguradoras

**MILHÕES DE EMPREGOS**

*“Para cada emprego criado numa montadora, outros 18 empregos serão gerados na cadeia automotiva”*

*“Com a retirada dos veículos com muitos anos de uso e o fortalecimento de indústrias de reciclagem, o meio ambiente será beneficiado”*

### Referência

A Renovação da Frota já foi utilizada nos seguintes países: Japão, EUA, Alemanha e México



### Impacto

- Recuperação de milhares de postos de trabalho
- Fortalecimento da Indústria Nacional
- Redução de gastos de energia usada para produção de metal
- Benefícios para a mobilidade urbana
- Redução de acidentes
- Redução de emissão de poluentes



DEBATES

# CNTM e filiados divulgam proposta pelo País

*O presidente da CNTM e do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo e Mogi das Cruzes, Miguel Torres, vice-presidente da Força Sindical, tem defendido o programa de Renovação da Frota em seus encontros diários com a categoria metalúrgica nas portas de fábrica, junto aos dirigentes de outras bases metalúrgicas e categorias, em fóruns importantes, como o Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social, e em reuniões com os empresários e governos. Materiais de comunicação também divulgam programa.*



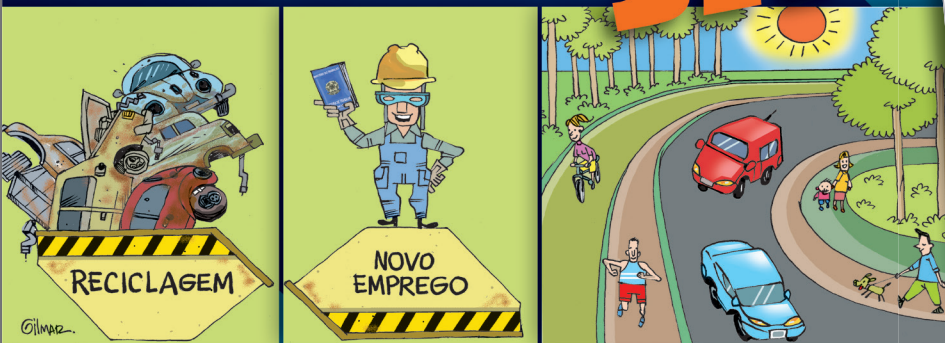
Miguel Torres pautou o Conselho com reivindicações para o desenvolvimento e pela renovação da frota de veículos

Dirigentes metalúrgicos debateram e lançaram a proposta da Renovação Veicular

Vice-presidente da República saudou a proposta de sustentabilidade veicular



# RENOVAÇÃO DA FROTA, JÁ!



## METALÚRGICOS NA LUTA POR:

- Direitos
- Empregos
- Industrialização
- Desenvolvimento
- Qualidade de vida
- Melhorias no meio ambiente

www.cntm.org.br

CNTM lança cartaz em defesa da proposta e da geração de empregos

**Jornais sindicais metalúrgicos informam a categoria sobre o programa da CNTM**